



Il était une fois Barachois... en photos

Exposition

Comité de développement de Barachois et les environs

2022-2023

Once upon a time, Barachois... in pictures

Exhibition

Barachois and Area Development Committee

2022-2023



Comité de développement de Barchois et les environs

Barchois and Area Development Committee

badc.cdbe@gmail.com

<https://barchois.org/>

<https://www.facebook.com/people/BADC-CDBE/100083065606003/>

Il était une fois Barachois... en photos

Dans le cadre de la commémoration du 350e anniversaire de Barachois, le Comité de développement de Barachois et les environs (CDBE) a organisé une exposition de photos sur l'histoire de Barachois qui s'est tenue au 2e étage du magasin général Thompson (Robin) de Barachois de juillet 2022 à mars 2023.

Les photos anciennes – provenant du Musée de la Gaspésie, des Archives nationales du Québec et de collections personnelles – et les textes qui les accompagnent donnent un aperçu de la vie des gens qui ont peuplé Barachois et les environs : la pêche, la foresterie, l'agriculture, la construction navale, le village. Un petit voyage dans le temps qui réveille des souvenirs pour les uns et fait entrevoir tout un monde aux autres.

Once upon a time, Barachois... in pictures

As part of the commemoration of the 350th Anniversary of Barachois, the Barachois and Area Development Committee (BADC) organized a photo exhibition on the history of Barachois, which was held on the 2nd floor of the Thompson General Store (Robin's) of Barachois from July 2022 to March 2023.

These historic photos - from the Musée de la Gaspésie, the National Archives of Quebec and personal collections - and the texts that accompany them give an overview of the lives of the people who populated Barachois and the surrounding area: fishing, forestry, agriculture, boat building, the village. A journey through time that awakens memories for some and gives a glimpse into the past for others.

Célébrons le 350^e anniversaire de l'établissement permanent de Petite-Rivière à Barachois

Le 20 juillet de l'an 1672, Pierre Denys de La Ronde, un marchand et propriétaire terrien vivant à Québec, se voit octroyer en concession la rade de l'Isle Percée, où il installe le poste de Petite-Rivière (zone encerclée sur la carte), à l'endroit où se développera par la suite le village de Barachois.

Jusqu'à aujourd'hui, ce poste de Petite-Rivière est considéré comme le premier établissement permanent français en Gaspésie, car seuls les Autochtones vivent à l'année dans la région avant cette installation.

Le plan de Le Moyne, dressé en 1687, situe l'établissement de Petite-Rivière aux environs de l'emplacement actuel de l'église Saint-Pierre-de-Malbaie et du chemin des Coteaux (ce qui reste à valider par expertise archéologique). Le site de Petite-Rivière, bien protégé par la configuration géographique du barachois, représente un endroit idéal pour installer des quartiers d'hiver.

D'après des documents historiques, on trouve sur place un bâtiment pouvant accueillir quinze personnes, neuf arpents défrichés, des bâtiments pour le bétail, trente arpents déboisés, un jardin aménagé et clôturé et quelques animaux de ferme.

Dix-huit ans plus tard, en septembre 1690, les installations de Petite-Rivière sont incendiées par des corsaires venus de Nouvelle-Angleterre, un mois après que le poste de Percé eut subi le même sort. Il faudra presque cinquante ans avant que les colons reviennent s'installer sur ce site et y fonder ce qui deviendra par la suite Saint-Pierre-de-Malbaie et, finalement, Barachois.

Let's celebrate the 350th anniversary of the permanent settlement of Petite-Rivière in Barachois

On July 20 of 1672, Pierre Denys de La Ronde, a merchant, and landowner from Québec, was granted a concession at the "rade de l'Isle Percée". There, he built the Petite-Rivière Post (circle on the map) where the village of Barachois is located today.

To this day, this post is considered as the first permanent French settlement in the Gaspé Peninsula. Indigenous Peoples were the area's only year-round residents prior to this settlement.

On the map drawn by Le Moyne in 1687, the settlement in Petite-Rivière was located where the Saint-Pierre-de-Malbaie Church and des Coteaux Road are today (although this would need to be verified through archeological expertise). The site in Petite-Rivière was well protected due to the lagoon's geographical configuration and was therefore an ideal location for winter quarters.

According to historical documents, there was a building large enough to welcome fifteen people, stables, nine acres of cleared land, thirty acres of deforested land, a landscaped and fenced garden, and a few farm animals.

Eighteen years later, in September 1690, the settlement was burned down by New England privateers, one month after the Percé post had experienced the same fate. It will take almost fifty years before settlers returned and founded what will later become Saint-Pierre-de-Malbaie and, finally, Barachois.

Les Micmacs se sont établis dans la région il y a de 3 000 à 9 000 ans. Depuis, ils vivent sur ce territoire qu'ils n'ont jamais cédé.

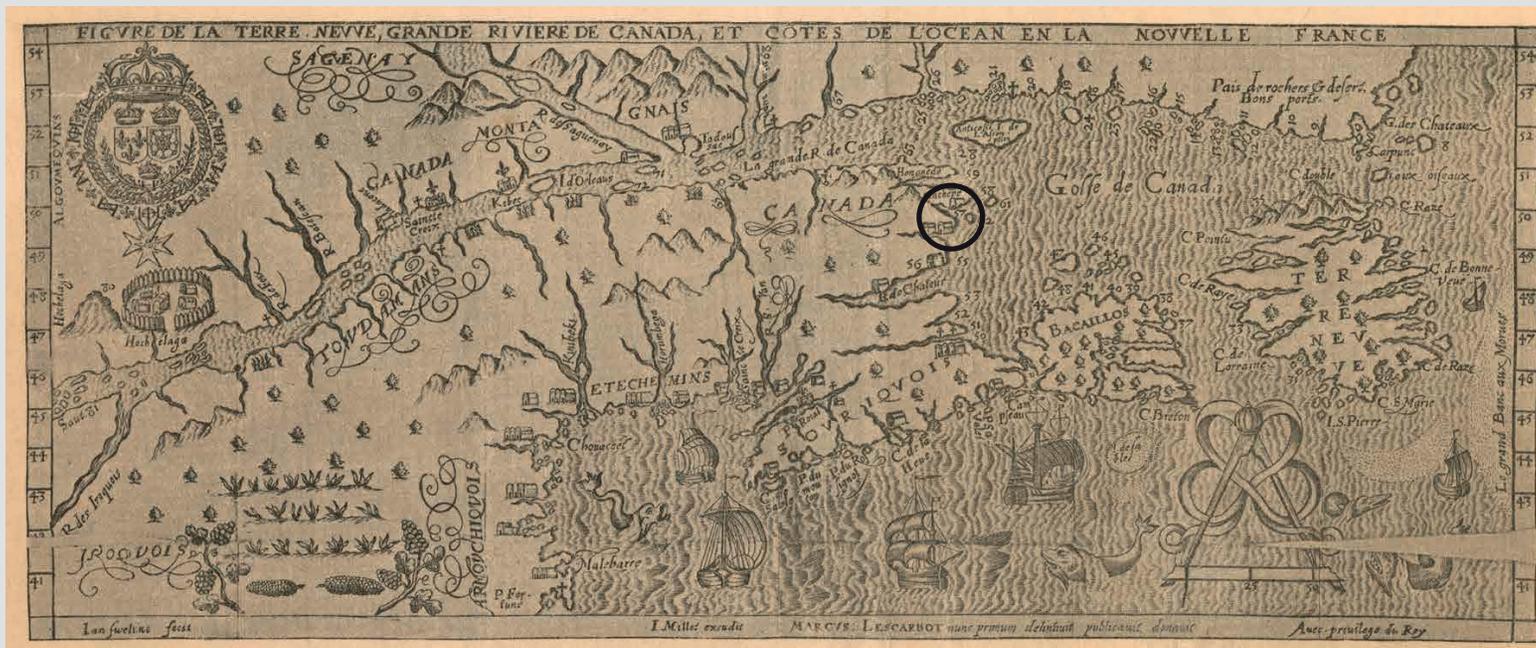
La présence des Micmacs dans la baie de Malbaie est bien documentée : plusieurs documents d'archives confirment qu'ils fréquentaient le secteur bien avant la création du poste de Petite-Rivière.

Aujourd'hui, on retrouve trois communautés micmaques en Gaspésie – Listuguj, Gesgapegiag et Gespeg – qui comptent plus de 6 000 membres. La pêche demeure une activité très importante pour les Micmacs, mais ils développent aussi de nouveaux domaines comme l'énergie éolienne. Ils déploient également diverses mesures, dont l'enseignement de leur langue, pour assurer le bien-être social et culturel de leur population.

The Mi'kmaq settled in the region between 3,000 and 9,000 years ago. Since then, they have lived on this territory which they have never ceded.

The presence of the Mi'kmaq in the bay of Malbay is well documented: several archival documents confirm that they frequented the area long before the Petite-Rivière post was built.

Today, there are three Mi'kmaq communities in the Gaspé Peninsula – Listuguj, Gesgapegiag and Gespeg – which have more than 6,000 members. Fishing remains a very important activity for the Mi'kmaq, but they are also developing new areas such as wind energy. They also implement various measures to ensure the social and cultural well-being of their population, such as the teaching of their language.

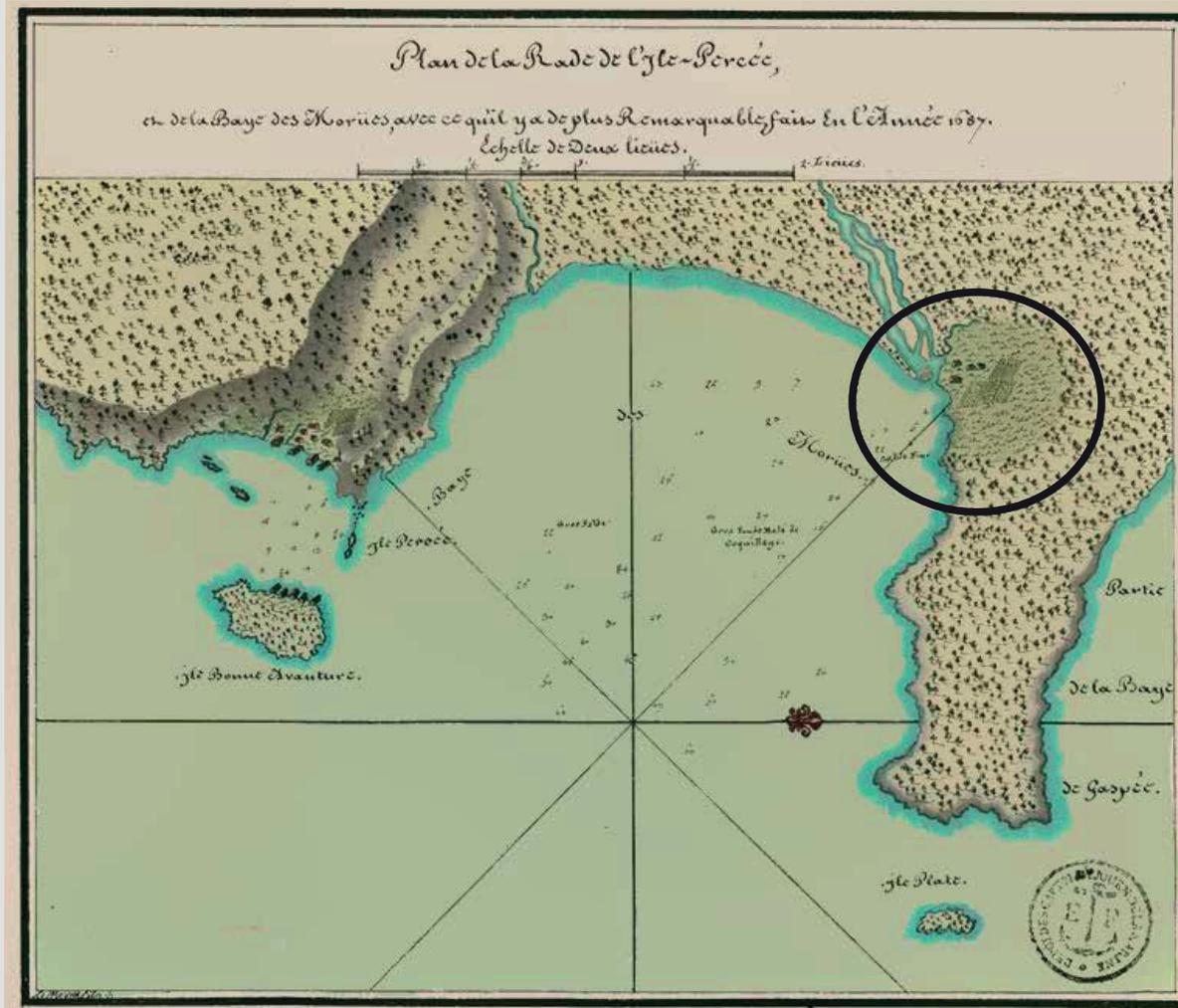


En 1609, Marc Lescarbot signale un campement micmac sur les rives de la baie de Malbaie (numéro 57). Ce témoignage nous rappelle que les Premières nations ont occupé le territoire de la Gaspésie bien avant l'arrivée des Européens.

In 1609, Marc Lescarbot reported the presence of a Mi'kmaq encampment on the shores of the bay of Malbay (number 57). This testimonial is a reminder that First Nations peoples lived in the Gaspé Peninsula long before the arrival of European settlers.

Source :

Marc Lescarbot, *Figure de la Terre Neuve grande Rivière de Canada et costes de l'océan en la Nouvelle France*, 1612. Fonds Simon-Napoléon Parent - P198,P19 - BANQ Québec



La carte de la rade de l'Isle-Percée réalisée en 1687 par Le Moyne est un document d'archive exceptionnel qui indique très clairement la position des bâtiments et des champs du poste de Petite-Rivière établi par Pierre Denys de La Ronde en 1672.

The Moyne's 1687 map of the "rade de l'Isle-Percée" is an exceptional archival document that clearly shows the location of the buildings and fields of the Petite-Rivière post established by Pierre Denys de La Ronde in 1672.

Source :

Le Moyne, *Plan de la Rade de l'Isle-Percée et de la Baie des Morües avec ce qu'il y a de plus Remarquable fais en l'Année 1687*. Bibliothèque nationale de France, Département Cartes et plans, GE SH 18 PF 125 DIV 5 P 3 D (Galli-ca.bnf.fr / BnF)

Description de la baie des molües par Nicolas Denys dans sa *Description géographique et historique des costes de l'Amérique septentrionale, Avec l'histoire naturelle du País* publiée en 1672.

« Sortant de Bonne-Aventure & de l'Isle Percée, l'on entre en la baye des molües qui a quatre lieux d'ouverture & trois de profondeur, le costé qui joint l'isle Percée sont ces montagnes qui vont en baissant jusques au fonds; de cette baye où est l'embouchure d'une petite rivière de barre, les chaloupes n'y entrent que par beau temps, la mer assèche assez loin de l'entrée, il n'y a pas grande eau dedans à basse mer, sinon un petit canal pour des canots; c'est une grande étendue de platins & de prairies qui rendent la chasse abondante & la pesche de toutes sortes de coquillages; le saumon y monte en quantité, ce lieu-là est assez agréable, la terre bonne & toutes sortes d'arbres & fort gros, il s'y trouve de beaux sapins, si les pescheurs ont manque de mâture, ils la vont chercher en ce lieu. »

Description of the “baie des molües” by Nicolas Denys in his *Description géographique et historique des costes de l'Amérique septentrionale, Avec l'histoire naturelle du País* published in 1672.

“When leaving Bonne-Aventure and l'Isle Percée, we enter the baye des molües [...] the coast leading to l'Isle Percée is made of mountains that are progressively lower and lower until they reach the deep end; there is a small river within a lagoon [“petite rivière de barre”] at the mouth of the bay, where rowboats only enter in good weather. The sea is quite far from the opening, and it is very shallow at low tide, with only a small channel for canoes; it is a large expanse of tidal flats and meadows that make for good hunting and fishing all kinds of shellfish; salmon is plentiful there; this place is quite pleasant, the land is bountiful and many types of trees can be found, some quite large, including beautiful firs; if the fishermen need trees for masting, they can find some there.”

Extrait de *Nouvelle relation de la Gaspésie* de Chrestien LeClercq qui relate son arrivée à Petite-Rivière le 27 octobre 1675 :

« Le Lion d'or, commandé par le Capitaine Coûturier, fut le premier vaisseau sur lequel je m'embarquay, afin de me rendre au plutôt à l'Isle Percé. Nous y arrivâmes le vingt septième Octobre [...] après beaucoup de peines & de fatigues, nous abordâmes, graces à Dieu, fort heureusement, à l'Habitation de Monsieur Denys, sur les quatre heures après midi, qui étoit tres bien logé, sur le bord d'un bassin vulgairement appelé la Petite Riviere, separé de la mer par une belle langue de terre, par l'agrément merveilleux qu'elle donne à ce lieu, le rend un sejour fort agréable... »

Excerpt from *Nouvelle relation de la Gaspésie* by Chrestien LeClercq which recounts his arrival in Petite-Rivière on October 27, 1675:

"The 'Lion d'or' [Golden Lion], commanded by Captain Coûturier, was the first ship that I boarded to make my way as quickly as possible to 'l'Isle Percé.' We arrived there on the twenty-seventh day of October [...] after much difficulty and hardship, we disembarked, thank goodness, and fortunately, at Mister Denys' dwelling, at four o'clock in the afternoon, who was very well housed at the side of a basin commonly called 'la Petite Riviere' [small river], separated from the sea by a nice strip of land, making the amenities wonderful and this a most pleasant stay."



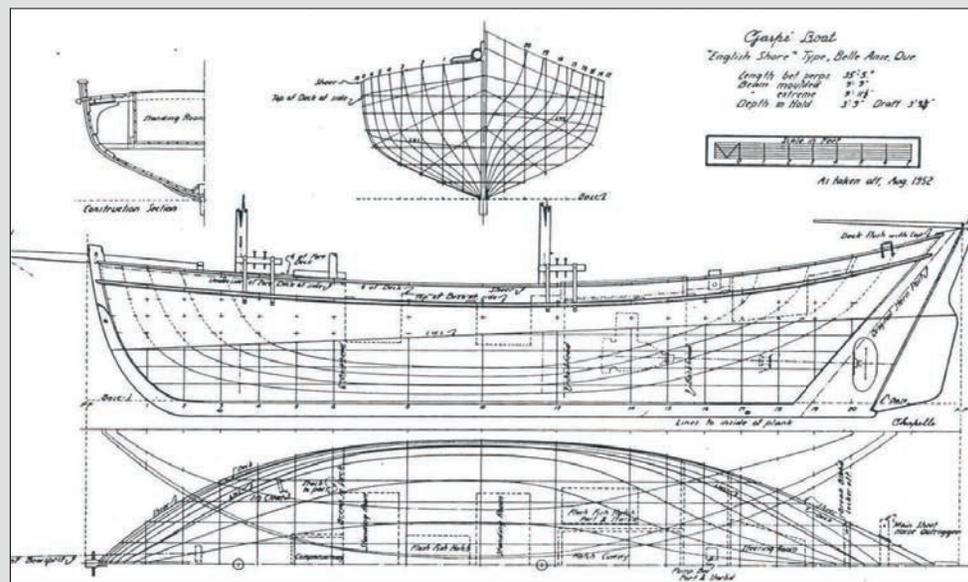
Une typique barge de Belle-Anse : cette embarcation, inspirée des modèles de la côte anglaise, est moins volumineuse que celle de la baie des Chaleurs. Les barges de Belle-Anse sont surtout utilisées pour la pêche côtière bien que certaines ont été conçues pour atteindre les bancs de poissons au large.

A typical Belle-Anse barge: this vessel was inspired by models from the English coast and was not as large as those used in the Chaleur Bay. Barges in Belle-Anse were mostly used to fish along the coast, although some were built to reach shoals of fish further at sea.

Source :

Musée de la Gaspésie. Fonds Alexandre et Lemarquand, P6,80.49.122.

(Référence pour le texte : Michel Tremblay, passionné d'histoire maritime, qui a partagé une partie de ses archives dans le cadre de cette présentation)



L'architecte naval Howard I. Chapelle a immortalisé sur ce plan les lignes harmonieuses de la barge de Belle-Anse, une embarcation construite dans la baie de Malbaie et qui lui aurait inspiré le modèle de la fameuse « Gaspésienne ».

On this plan, naval architect Howard I. Chapelle captured the harmonious lines of the Belle-Anse barge, a vessel built in the bay of Malbaie that apparently inspired him to create the well-known « Gaspésienne » type of boat.

Source :

Howard I. Chapelle, *Some North American Fishing Launches, Practical Considerations illustrated in the Design, Construction and Powering of Small Fishing Boats* - Conférence présentée au International Fishing Boat Congress de l'Organisation des Nations-Unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO) (12 au 16 octobre 1953, Paris, France et 16 au 20 novembre 1953, Miami, É.-U.)

(Référence pour le texte: Michel Tremblay, passionné d'histoire maritime, qui a partagé certaines de ses archives dans le cadre de cette présentation)



Le havre de Barachois fut un lieu très achalandé et actif de pêche et de commerce de la morue salée séchée en Gaspésie, comme en témoigne la multitude des bâtiments sur la grève côté village.

Barachois' harbour was busy with fishing and selling dry salted cod, as evidenced by the numerous buildings on the shore near the village.

Source :

Photogelatine Engraving Co. Limited, Ottawa, *Pêcherie à Barachois, Fishing Industry at Barachois, Gaspé, P.Q. - B.F. 3*



Le barachois était un des endroits les plus sécuritaires pour amarrer les barges. On y retrouvait plusieurs dizaines d'embarcations dans les années les plus fastes de la pêche dans la baie de Malbaie.

The barachois was one of the safest places to moor barges. Dozens of vessels harboured there during the bay of Malbaie's good fishing years.

Source :

Musée de la Gaspésie, Photo : Hedley V. Henderson P54, Fonds Robert Fortin, P54/3b/1/2



Au début des années 1900, les graves et la barre de sable du barachois sont occupées à capacité par les pêcheurs, mais aussi par des moulins à scie, notamment celui de la Sherbrooke Lumber Co., dont la cheminée pointe derrière les cookrooms.

In the early 1900s, fishermen occupied the barachois shoreline and sand bar to capacity alongside sawmills, including the Sherbrooke Lumber Co. whose chimney can be seen behind the cookrooms.

Source :

Jean Thomas Beaudry (succession Pierre François Beaudry), *Établissements de pêche à Barachois, 1917*
Le monde en images – No. 25492



À Barachois, comme partout en Gaspésie, le travail des pêcheurs se fait autant sur les chafauds que sur les bateaux. Sur cette photographie, la tradition et le progrès se côtoient, alors que le pont ferroviaire en fer marque le paysage jadis occupé uniquement par des barges de pêche.

In Barachois, as was the case elsewhere in the Gaspé Peninsula, fishermen worked as much on fishing stages as they did on boats. On this photograph one can see both tradition and progress, with the iron railway bridge standing where only fishing barges had fashioned the landscape in yesteryears.

Source :

Herménégilde Lavoie, *Préparation de la morue en Gaspésie, 1940*
Fonds Ministère de la Culture et des Communications - E6,S7,SS1,P1380 - BAQ Québec



Après le dur labeur du salage et du séchage de la morue pour exportation, les pêcheurs chargent leur précieuse cargaison qui sera livrée aux marchands.

After labouring to salt and dry cod for export, fishermen would load their precious cargo so that it could be delivered to merchants.

Source :

Fishermen unloading dried codfish at Barachois, Gaspé, P.Q. F.S.3



Au milieu du 20^e siècle, la construction d'une glacière et d'un entrepôt frigorifique à Barachois améliore le quotidien des pêcheurs et leur permet de s'adapter aux changements importants dans la chaîne industrielle.

A refrigerated warehouse and freezer built in Barachois in the mid-20th century improved the daily lives of fishermen and helped them adapt to major changes in the industrial chain.

Source :

Marc Dugal, *Pont sur le ruisseau Barachois (Big Brook) à Saint-Pierre-de-Malbaie, comté de Gaspé-sud*, 1951
Fonds Ministère de la Culture et des Communications - E6,S7,SS1,P89682 - BANQ Québec





Les travailleurs posent fièrement devant un des « freezers » de Barachois. Les techniques de conservation du poisson se diversifient et le travail des pêcheurs aussi.

Workers proud to pose in front of one of Barachois' freezers. Fish preservation techniques evolved and so did the fishermen's work.

Source :

History of Barachois Bridgeville Belle-Anse, Barachois, édition privée, juillet 1984



La transformation de la morue passe par l'étape incontournable du séchage sur vigneaux offrant une vue pittoresque maintes fois immortalisée par les photographes de passage.

Cod drying on flakes was a traditional method of fish processing offering a scenic picture to visiting photographers.

Source :

Musée de la Gaspésie, Fonds George Bertam Wilmott, P76, 82.5.33



L'agriculture de subsistance occupe une place essentielle dans le quotidien des familles de Barachois. Les fermes sont coquettes et s'agrandissent au fil des années selon les besoins.

Subsistence farming played a vital role in the daily lives of Barachois families. Their charming farms expanded over time in accordance with their growing needs.

Source :

Jean-Marie Cossette, Ferme Lydwin et Lewis Ste-Croix, 1954

Fonds Point du jour aviation limitée - P690, S1, D54-X-035 et P690, S1, D54-X-036 - BAnQ Vieux-Montréal



Avoir une bonne terre et pouvoir la cultiver pour nourrir sa famille sont synonymes de richesse et de fierté à Barachois. Ici, Dan Mitchell et son cheval Prince.

In Barachois, having good land and feeding one's family from cultivating that soil represented wealth and pride. Seen here are Dan Mitchell and his horse named Prince.

Source :
Collection Marilyn Mitchell-Pinhorn



La solidarité entre familles et voisins facilite le travail au champ et rend le travail plus rapide quand vient le temps de faire les foins.

When harvesting hay, the work was made easier by family and relatives pulling together to work the fields.

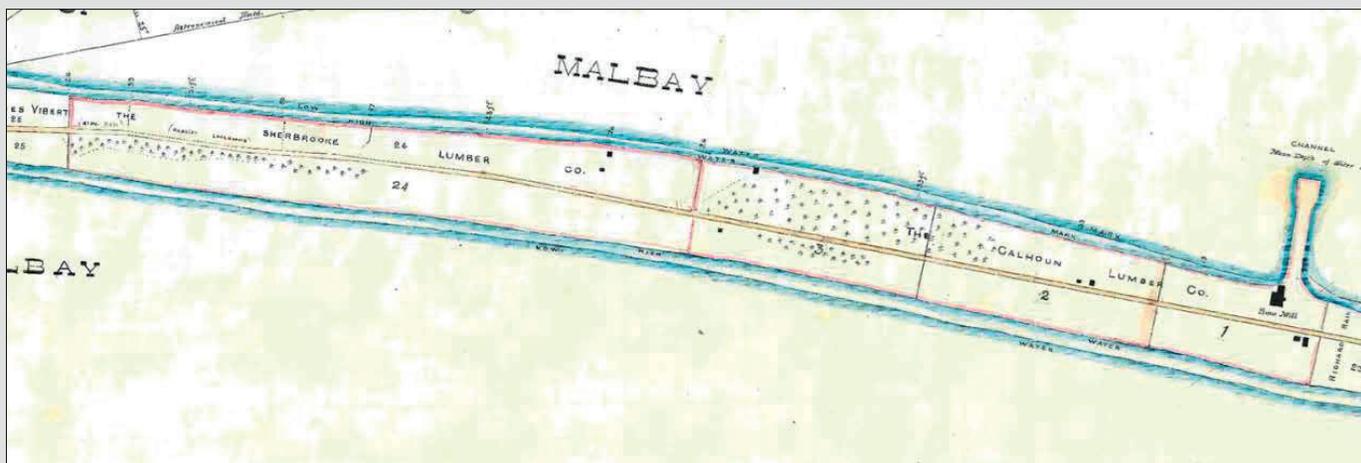
Source :
Collection Mona Rehel



À Barachois, on ne craint pas de voir grand !
Une corvée de construction d'une grange
était chose familière lorsqu'on souhaitait
cultiver sa terre et élever du bétail.

*Barn-raising was common in Barachois; the
bigger the better! Coming together to build
barns helped families cultivate their land
and raise livestock.*

Source :
Collection Mona Rehel



Au début du 20^e siècle, trois moulins à scie sont installés sur la barre de sable du barchois. Ces entreprises fournissent des emplois à la population du village et des environs. Aujourd'hui, il ne reste que quelques vestiges de cette industrie.

Three sawmills were built on the barchois sand bar in the early 20th century. The mills employed people from the village and surrounding communities. Only remnants of this industry are left today.

Source :

Plan de C.-Arthur Bourget, *Spécification des lots sur le banc de sable au Barchois de Malbaie - Comté de Gaspé sur Plan 20, Canton de Malbaie (Barchois), 2 mai 1904* - Greffe de l'arpenteur général du Québec





En 1912, le moulin à scie de la Sherbrooke Lumber Co., le plus imposant moulin sur la barre de sable du barachois, est facile à repérer avec son immense cheminée qui se voit de loin.

In 1912, the Sherbrooke Lumber Co. sawmill was the most imposing building on the barachois sand bar. Its huge chimney made it easy to spot from afar.

Source :

Éditeur inconnu, Old Post Card dated 1912



De grandes équipes de travail s'activent à l'intérieur d'un des plus importants moulins à scie de Barachois et les environs.

Large teams work inside one of the most important sawmills in Barachois and the surrounding area.

Source :

History of Barachois Bridgeville Belle-Anse, Barachois, édition privée, juillet 1984



Souriez ! Ces travailleurs prennent la pose pour la postérité... Cette photographie aurait été prise devant un bâtiment de la Sherbrooke Lumber Co.

Smile! These workers are posing for posterity... This photograph seems to have been taken in front of one of the Sherbrooke Lumber Co. buildings.

Source :

History of Barachois Bridgeville Belle-Anse, Barachois, édition privée, juillet 1984



Austin Coombs, Gilbert Bond et Robby Girard, trois bûcherons prêts à partir avec leur chargement de bois coupé à la force de leurs bras.

Austin Coombs, Gilbert Bond, and Robby Girard, three lumberjacks ready to leave with a load of wood logged with the strength of their arms.

Source :
Collection Stephanie Bond



Les rivières du secteur de Barachois sont les voies de transport de milliers de troncs d'arbres provenant des forêts des environs. Les billots sont destinés à être sciés dans les moulins du voisinage ou vendus à l'extérieur de la région.

Rivers in the Barachois area were used to transport thousands of logs from the surrounding forests. The logs were meant to be cut in local sawmills or sold outside the region.

Source :

Raymond Marchand, *Mill Brook bridge sur le Barachois à Saint-Pierre-de-la-Malbaie, Gaspé sud, 1943*
Fonds Ministère la Culture et des Communications - E6,S7,SS1,P13795 - BAnQ Québec



Des propriétaires privés installent aussi des moulins à scie dans les environs de Barachois, comme celui de monsieur Duncan Robertson, en activité entre 1948 et 1968 à Vauquelin.

Private owners also set up sawmills in the Barachois area, as did Mr. Duncan Robertson who operated one in Vauquelin from 1948 to 1968.

Source :
Collection Mabel Robertson, 1963



Au 19^e siècle, un arpenteur illustre le découpage en lots du village de Barachois. Au centre, se trouve le lot 27, attribué en 1787 au premier lieutenant-gouverneur de la Gaspésie, Nicolas Cox, qui en a fait le centre administratif de la région pendant dix ans. Ensuite, le lot a été subdivisé en parcelles concédées à des Loyalistes.

In the 19th century, a surveyor shows how the village of Barachois was divided into lots. At the centre is lot 27, awarded in 1787 to Nicolas Cox, first Lieutenant-Governor of the Gaspé Peninsula. He made it the area's administrative centre for the next decade. The lot was then subdivided into plots granted to Loyalists.

Source :

Frederick William Blaiklock, *Plan of the township Mal Bay shewing the granted and unconceded lands in front range, mars 1858*. Fonds Ministère des Terres et Forêts - E21,S555,SS1,SSS1,PM.4B - BAnQ Québec



Vers 1900, le village de Barchois s'organise peu à peu autour d'un noyau institutionnel. L'église catholique Saint-Pierre-de-Malbaie, construite en 1864 et bien en évidence sur cette carte postale, en est le coeur.-

Around 1900, the village of Barchois was gradually organized around an institutional core. At its heart was the Catholic Church of St. Peter of Malbay, built in 1864, prominently shown on this postcard.

Source :

Musée de la Gaspésie, Photo: J. P. Garneau, éditeur, Collection Marcel Lamoureux, P77/83.16.150.127



Dans les années 1950, plusieurs commerces et services ont pignon sur la route 6, qui sert à la fois de rue principale à Barachois et de voie de circulation pour faire le tour de la Gaspésie.

In the 1950s, many businesses and services had a storefront on Route 6, which served both as a main street for Barachois and a roadway around the Gaspé Peninsula.

Source :

Musée de la Gaspésie, Fonds Cornélius Brotherton, P141/1/5/7/3



En 1909, la compagnie Robin, Jones & Whitman ouvre un magasin général à Barachois. On y retrouve des denrées essentielles ainsi que du matériel de pêche. Acquis par monsieur Harris Thompson, le magasin a été restauré en 2016.

In 1909, the Robin, Jones & Whitman Company opened a general store in Barachois. The store sold essential goods and fishing equipment. Mr. Harris Thompson bought the store and restored it in 2016.

Source :

Marc Lajoie, *Magasin Robin*, 1978. Fonds Ministère des Communications - E10,S44,SS1,D78-844 - BAnQ Québec



Au début du 20^e siècle, la population de Barachois reçoit certains services dans les commerces existants. Ainsi, la banque est installée dans les murs du magasin de Valentine Maloney.

In the early 20th century, the people of Barachois received some services in existing businesses. For instance, a bank operated within the walls of Valentine Maloney's store.

Source :

Page Facebook *Percé en anciennes photos*



En 1954, le noyau institutionnel du village s'est agrandi. Une nouvelle église a été construite en 1939 ainsi qu'un presbytère qui lui fait face. Le couvent des sœurs du Saint-Rosaire et l'école Saint-Pierre ont été érigés à proximité.

In 1954, the village's institutional core had grown. A new church was built in 1939 as well as a presbytery facing it. A convent of the Sisters of the Holy Rosary and St. Peter School had also been constructed nearby.

Source :

Jean-Marie Cossette, *Vue aérienne du village de Barachois*, 1954

Fonds Point du jour aviation limitée - P690, S1, D54-X-035 et P690, S1, D54-X-036 – BanQ Vieux-Montréal



Avant la construction de l'église anglicane St. Paul's, érigée entre 1893 et 1895 à l'ouest du village, les familles anglicanes de Barachois et des environs fréquentaient l'église St. Peter's de Malbay.

St. Paul's Anglican Church was built between 1893 and 1895. Before then, Anglican families from Barachois and the surrounding area attended St. Peter of Malbay Church.

Source :

Gordon Antoine Neilson, Barachois, *Gaspé Est - Église - Vue extérieure de l'église construite vers 1865,1937*
Fonds Ministère de la Culture et des Communications - E6,S8,SS1,SSS469,D1844 - BAnQ Québec





Herbert Boucher conduit un camion converti en transport scolaire pour amener les élèves à l'école.

Herbert Boucher driving a truck converted into a bus to bring students to school.

Source :
Collection Jack Boucher

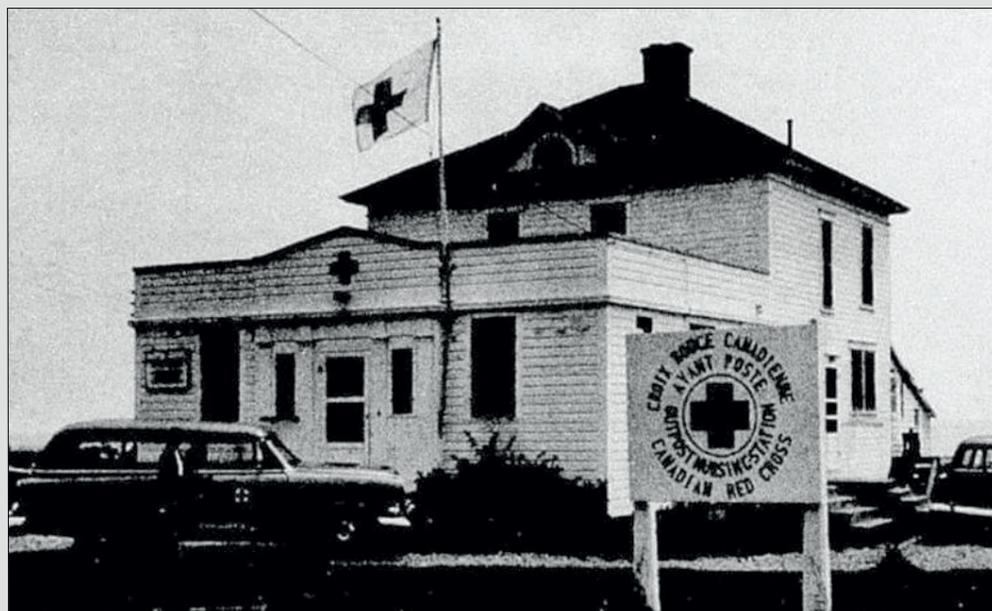


Les snowmobiles sont le moyen le plus pratique et le plus sécuritaire pour transporter les élèves à l'école durant l'hiver.

Snowmobiles are the safest and most practical way of bringing students to school in the winter.

Source :
Collection Jack Boucher



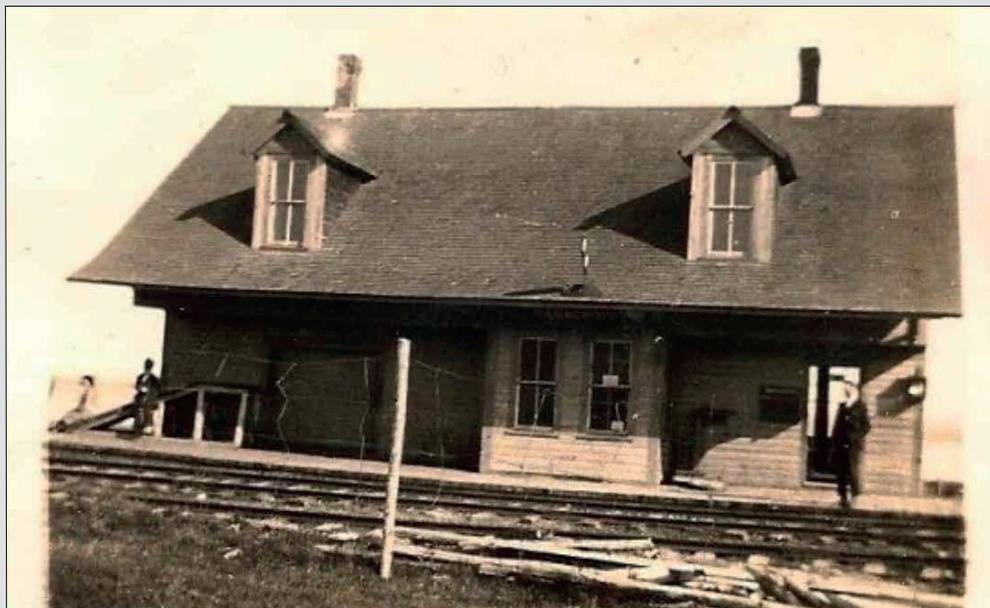


En 1958, les services de santé sont offerts à Barachois au dispensaire de la Croix-Rouge. Les infirmières veillent sur une population de plus de 2 000 âmes et se déplacent à domicile, en camionnette ou en *snowmobiles*.

n 1958, health services were provided in Barachois at a Red Cross dispensary. Nurses cared for a population of about 2000 people, traveling in vans or snowmobiles to make home visits.

Source :

La Presse, *En alerte aux confins des régions*, 22 février 1958, Supplément 1, p. 27



Le train arrive à Barachois après la construction, en 1910, du pont de fer surplombant l'entrée du barachois. En 1916, la gare de Barachois est prête à accueillir les passagers et à relier le village au reste du circuit ferroviaire de la péninsule.

The train arrived in Barachois following the construction in 1910 of the railway bridge over the entrance to the barachois. In 1916, the Barachois train station was ready to greet passengers and connect the village to the railway circuit around the peninsula.

Source :
Collection privée



Le pont couvert qui relie Bridgeville et Barachois est représentatif de ce type d'infrastructure routière que l'on retrouve à plusieurs endroits en Gaspésie. Il fait le bonheur des photographes à la recherche de pittoresque.

The covered bridge linking Bridgeville to Barachois is representative of a type of road infrastructure found in many parts of the Gaspé Peninsula. The bridge delights all those searching for picturesque spots to photograph.

Source :

Émile Laurence, *Pont Malbaie entre Saint-Pierre et Bridgeville*, 1943
Fonds Ministère de la Culture et des Communications - E6,S7,S51,P16882 - BAnQ Québec



Cette rare photo du quai construit à l'extérieur du barachois de Malbaie date de la fin des années 1970. Il fut un temps où le bout de ce quai était éclairé chaque soir grâce à une lampe à l'huile.

This rare photograph of the wharf built outside the barachois of Malbaie dates to the late 1970s. At one time the end of the dock was lit every evening with an oil lamp.

Source :

Claude Gaboury, *Barrage de sable*, 1978
Fonds Ministère des Communications - E10,S44,SS1,D78-802 - BAnQ Québec

Il était une fois Barachois... en photos

Once upon a time, Barachois... in pictures

PRODUCTION / PRODUCTION

Comité de développement de Barachois et les environs
Barachois and Area Development Committee

RECHERCHE, RÉDACTION ET RÉALISATION RESEARCH, WRITING AND REALIZATION

Louise Chicoine
Pascale Gagnon

CONSTRUCTION / CONSTRUCTION

John Michaud
Pierre Wilson

DESIGN GRAPHIQUE ET IMPRESSION GRAPHIC DESIGN AND PRINTING

Concept K

DROITS DE REPRODUCTION ET DE DIFFUSION REPRODUCTION AND DISTRIBUTION RIGHTS

BAnQ Gaspé
BAnQ Québec
BAnQ Vieux-Montréal
Bibliothèque nationale de France
Gouvernement du Québec
Le monde en image
Musée de la Gaspésie

COLLECTIONS PRIVÉES / PRIVATE COLLECTIONS

Stephanie Bond
Jack Bouchard
Marilyn Mitchell-Pinhorn
Mona Rehel
Mabel Robertson

COLLABORATIONS / COLLABORATIONS

Archives nationales à Gaspé
Centre d'artistes Vaste et Vague
Magazine Gaspésie
Musée de la Gaspésie

REMERCIEMENTS / ACKNOWLEDGMENTS

Jennifer Appleby	Marie-Josée
Carl Bond	Lemaire-Caplette
Stephanie Bond	Gaston Quirion
Vicky Boulay	Jocelyne Rehel
Kathryn Chicoine	Martin Roussy
Sandy Coombs	Christian Roy
Carolyn DeVouges	André Ruest
Janet Harvey	Viviane Ste Croix
Joëlle Henry	Patricia Ste Croix Annett
Marie-Pierre Huard	Jean-Marie Thibeault
Françoise Joncas	Harris Thompson

PARTENAIRES / PARTNERS

Magasin général Thompson
Municipalité régionale de comté du Rocher-Percé
Patrimoine canadien
Ville de Percé

-2022-

Nous reconnaissons que Barachois et les environs se trouvent sur le territoire traditionnel non cédé de la nation micmaque.

We recognize that Barachois and the surrounding areas are located in the traditional and unceded territory of the Mi'kmaq Nation.



